

## Drei Millionen neue Pkws in 2012 zugelassen: Auf Neupreischädigung achten

**Insgesamt 3,08 Millionen neue Pkws sind nach Angaben des Kraftfahrtbundesamtes im vergangenen Jahr neu zugelassen worden. Neben dem Preis sollte man bei der Wahl der Kfz-Versicherung auch auf die Sonderleistungen und Extras achten, erklären die uniVersa Versicherungen aus Nürnberg. Für Neuwagen ist zum Beispiel wichtig, wie lange der Versicherer in der Kaskoversicherung bei einem Totalschaden den vollen Neuwert erstattet. Gute Anbieter zahlen die Neupreischädigung bis zu 18 Monate. Damit sind Kunden auf der sicheren Seite. Denn gerade in den ersten Monaten ist der Wertverlust bei Kraftfahrzeugen sehr hoch. Wird nur der übliche Zeitwert nach einem Totalschaden bezahlt, reicht die Entschädigung sonst nicht aus, um sich ein gleichwertiges Fahrzeug zu kaufen. Zudem sollten in der Kaskoversicherung auch Schäden infolge grober Fahrlässigkeit mitversichert sein. Dort kann es sonst, beispielsweise beim Überfahren einer roten Ampel oder beim Bücken nach einem heruntergefallenen Gegenstand während der Fahrt, zu Kürzungen im Schadensfall und Streitigkeiten vor Gericht kommen. Bei Leasingfahrzeugen empfiehlt es sich zudem für die Leasingdauer eine sogenannte „GAP-Deckung“ einzuschließen. Dann wird bei Verlust oder Zerstörung des geleasteten Fahrzeuges auch die Differenz zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Abrechnungsbetrag gemäß Leasingvertrag übernommen.**

Insgesamt 3,08 Millionen neue Pkws sind nach Angaben des Kraftfahrtbundesamtes im vergangenen Jahr neu zugelassen worden. Neben dem Preis sollte man bei der Wahl der Kfz-Versicherung auch auf die Sonderleistungen und Extras achten, erklären die uniVersa Versicherungen aus Nürnberg. Für Neuwagen ist zum Beispiel wichtig, wie lange der Versicherer in der Kaskoversicherung bei einem Totalschaden den vollen Neuwert erstattet. Gute Anbieter zahlen die Neupreischädigung bis zu 18 Monate. Damit sind Kunden auf der sicheren Seite. Denn gerade in den ersten Monaten ist der Wertverlust bei Kraftfahrzeugen sehr hoch. Wird nur der übliche Zeitwert nach einem Totalschaden bezahlt, reicht die Entschädigung sonst nicht aus, um sich ein gleichwertiges Fahrzeug zu kaufen. Zudem sollten in der Kaskoversicherung auch Schäden infolge grober Fahrlässigkeit mitversichert sein. Dort kann es sonst, beispielsweise beim Überfahren einer roten Ampel oder beim Bücken nach einem heruntergefallenen Gegenstand während der Fahrt, zu Kürzungen im Schadensfall und Streitigkeiten vor Gericht kommen. Bei Leasingfahrzeugen empfiehlt es sich zudem für die Leasingdauer eine sogenannte „GAP-Deckung“ einzuschließen. Dann wird bei Verlust oder Zerstörung des geleasteten Fahrzeuges auch die Differenz zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Abrechnungsbetrag gemäß Leasingvertrag übernommen.

### **Ihr Ansprechpartner:**

Stefan Taschner  
- Pressesprecher -  
Telefon: 0911 / 5307 - 1698  
Telefax: 0911 / 5307 - 1676  
E-Mail: [taschner@universa.de](mailto:taschner@universa.de)  
Internet: [www.universa.de/presse](http://www.universa.de/presse)

### **Über die uniVersa**

Die uniVersa Versicherungen sind eine Unternehmensgruppe mit langer Tradition und großer

Erfahrung, deren Ursprünge auf das Jahr 1843 - dem Gründungsjahr der uniVersa Krankenversicherung a.G. als älteste private Krankenversicherung Deutschlands und 1857, dem Gründungsjahr der uniVersa Lebensversicherung a.G. - zurückgehen. Als moderner Finanzdienstleister ist die uniVersa heute auf die Rundum-Lösung von Versorgungsproblemen vornehmlich der privaten Haushalte sowie kleinerer und mittlerer Betriebe spezialisiert. Mehr als 6.000 Mitarbeiter und Vertriebspartner stehen bundesweit als kompetente Ansprechpartner den Kunden zur Verfügung.

universa footer