

Baloise überarbeitet Kfz Tarife



KFZ

© Pixabay

Der Automobilmarkt befindet sich weiter im Wandel. Deshalb müssen sich auch die Kfz-Versicherungen immer weiterentwickeln. Das gelingt Baloise in diesem Jahr mit vielen sinnvollen Neuerungen.

Kostete der durchschnittliche Neuwagen in Deutschland im Jahr 2016 noch knapp unter 30.000 EUR so gab der Deutsche letztes Jahr im Schnitt fast 43.000 EUR für einen Neuwagen aus. Werte die richtig abgesichert sein sollten. Neben der Inflation treiben aber auch die relativ hohen Anschaffungspreise für E-Fahrzeuge diesen Wert. Hatte der Anteil der E-Fahrzeuge bei den Zulassungszahlen im letzten Jahr mit etwa 15 % noch ein wenig geschwächt, wurden im August 2023 sogar fast 87.000 E-Autos zugelassen, was einem Anteil von knapp einem Drittel an allen neu zugelassenen Pkw entspricht. Damit haben die E-Fahrzeuge bei den Neuzulassungen nicht nur Diesel-Pkw, sondern auch Benziner abgehängt. Insgesamt über 50 % der im August neuzugelassenen Fahrzeuge sind Hybride / E-Autos und haben einen entsprechenden Akku an Board. Und auch hier ergeben sich neue Risiken, die abgesichert werden sollten.

Der jährlich aktualisierte Top Tarif **Baloise All-in** stellt sich diesen Herausforderungen. Bestätigt durch die bestmögliche Bewertung FFF+ des Ratinghauses Franke und Bornberg. **All-in** bietet zuschlagsfrei die wichtigsten Leistungen zum Schutz des Akkus. Neu und verbessert wurden:

- Das Ladekabel ist jetzt nicht nur beim Ladevorgang oder wenn es unter Verschluss gehalten wird versichert, sondern ohne besondere Einschränkungen.
- Die mobile Ladestation ist unbegrenzt versichert.
- Ebenfalls neu ist die Kostenübernahme für die Zustandsdiagnostik des Akkus bei Beschädigung bis zu 250 EUR.
- Neu ist auch, dass sich Baloise bei notwendiger Lagerung des unfallbeschädigten Elektro-Pkw in einem Wassercontainer zur Vermeidung einer Entzündung anderer Fahrzeuge an den Kosten bis 250 EUR beteiligt.

Beispielsweise um Neuwagen abzusichern ist AutoSchutz 48 die richtige Wahl. Für nur 49 EUR im Jahr verdoppelt sich mit dem optionalen Baustein die Neuwert bzw. Kaufwert-entschädigung des Fahrzeuges von 24 Monaten auf 48 Monate. Neu ist, dass Baloise im Reparaturfall für dieses Fahrzeug auch eine evtl. Wertminderung von bis zu 2.000 EUR übernimmt.

Aber auch an die kleinsten Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer auf den Rücksitzen wurde gedacht. Im Schadenfall beteiligt sich Baloise am Austausch der Kindersitze, damit diese im Fall der Fälle einwandfrei ihren Dienst verrichten.

Doch auch der günstige Tarif **Basis** wurde in diesem Jahr deutlich verbessert. Weitgehender Verzicht auf die Einrede der groben Fahrlässigkeit im Schadenfall, Mallorca-Police, Zusammenstoß des Pkw mit Tieren aller Art in der Teilkasko, Tierbiss an Kabeln, Schläuchen und Dämmmaterial in der Teilkasko sind wichtige Leistungen, die den Tarif vor allem im Hinblick auf seinen Preis, erheblich aufwerten. **Basis** bietet damit Baloise Service und beste Schadenregulierung zu günstigsten Konditionen. Auf Wunsch sogar mit freier Werkstattwahl im Schadenfall.

Seine Anwendungsgebiete sind vielfältig, für den älteren Zweitwagen, für Fahranfängerinnen und -anfänger etc. **Baloise Basis** ist einfach und unkompliziert. Und egal wie die Kundin oder der Kunde sich entscheidet: Unser Kundenservice-Team ist rund um die Uhr da, um Fragen zu beantworten und im Schadensfall schnell zu handeln.