

Die besten Teilkasko-Tarife 2018 im IMA-Vergleich / VHV ist klarer Testsieger, AXA punktet für Vielfahrer im Ausland

Rund 30% aller Autobesitzer besaßen 2017 eine Teilkaskoversicherung. Dieser im Gegensatz zur Kfz-Haftpflicht freiwillige Schutz ist landläufig vor allem bei einem Fahrzeugalter über 5 Jahren mit geringerer PS-Zahl und bei eingeschränkten finanziellen Möglichkeiten des Halters sinnvoll. Eine Teilkaskoversicherung schützt den Autobesitzer vor Schäden durch äußere Einschlüsse wie z.B. Wild- oder Unwetterschäden. Aber auch der Diebstahl des Autos, sowie einzelner Teile ist damit versichert. Am häufigsten wird die Teilkasko bei Glasschäden in Anspruch genommen.

Nach der Kfz-Haftpflicht hat die Inveda GmbH zum Jahresende auch die Teilkasko-Tarife verschiedener Anbieter einem Preis-Leistungs-Vergleich unterzogen. Untersuchungsbasis war auch hier der Inveda Makler Assistent (IMA), eine Software-Lösung für Versicherungsmakler für Bestandsverwaltung, Risikoanalyse und Kundenberatung. Anhand von 54 Leistungskategorien wurden 32 Kfz-Tarife von 16 Versicherern verglichen.

Ähnlich wie beim Vergleich der Kfz-Haftpflichtversicherungen gab es auch bei dem Teilkasko-Test einen klaren Testsieger. Die VHV überzeugt in nahezu allen Bereichen mit ihrem „Klassik Garant Exklusiv Tarif“, der weniger durch sein Leistungsvolumen, dafür aber mit einem einmalig günstigen Preis überzeugt. In einem Vergleichsszenario erreichte er sogar ca. 25% Preisvorteil gegenüber dem Zweitplatzierten mit einem Rückstand von lediglich 7 Punkten. Mit dieser Preisgestaltung konnte sich der VHV-Tarif in 8 der 10 Vergleichsszenarien den Sieg sichern. Die restlichen beiden Bestplatzierungen erzielte der AXA-Komfort-Tarif, der mit einem guten Preis, vor allem aber mit der zweithöchsten Leistungspunktzahl im Vergleich abschnitt.

Leistungsmäßig unterscheiden sich die Tarife von AXA und VHV vor allem beim Schutz im Ausland. So beinhaltet der Tarif der AXA einen Auslandsschadenschutz bis zu einer Versicherungssumme von 100.000.000 €, das weltweite Führen fremder Fahrzeuge ist unbegrenzt versichert. Beim Tarif der VHV ist der Auslandsschadenschutz lediglich gegen einen Aufpreis erhältlich und das Führen fremder Fahrzeuge ist innerhalb Europas nur 4 Wochen versichert. In den anderen Leistungskategorien gibt es ansonsten keine signifikanten Unterschiede zwischen den beiden Tarifen. Der AXA Komfort Tarif ist daher besonders attraktiv für Versicherungsnehmer, welche viel im Ausland unterwegs sind.

Es reichte zwar nicht für die Siegertreppe, mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis in verschiedenen Szenarien konnten auch der Adcuri Premium Schutz der Barmenia sowie die Kraftfahrtversicherung der KRAVAG auf sich aufmerksam machen.

Zur Methodik

Der Vergleich nimmt wesentliche Merkmale bei der Tarifsuche zur Grundlage. So kann jeder Versicherte anschließend selbst entscheiden, in welche Kategorie er gehört und welche Leistungen wichtig sind.

Basis der Studie ist der IMA. Er beinhaltet 32 Kfz-Tarife von 16 Versicherern, die anhand von 54 Leistungskategorien verglichen werden können. Dabei bekommt jeder Tarif eine entsprechende Punktzahl zugewiesen. Diese ist abhängig von den jeweilig beinhalteten Leistungen, wobei jeder Leistungskategorie eine Punktzahl zwischen 0 und 5 Punkten zugewiesen wird. 5 Punkte spiegeln dabei den Bestwert zwischen den Tarifen in dieser Kategorie wieder. 0 Punkte werden nur vergeben, wenn die Leistung in dem Tarif nicht enthalten ist. Somit erhält jeder Tarif im IMA eine individuelle Gesamtpunktzahl. Anhand der verschiedenen Preise der Tarife innerhalb der

einzelnen Szenarien kann nun durch das Preis- Leistungs-Verhältnis für jedes Szenario eine Rangliste erstellt werden. Die Bestplatzierten finden dann in unserem Vergleich Erwähnung.

Für den Vergleich wurde eine Musterperson verwendet, an der dann in den einzelnen Szenarien verschiedene Merkmale bzw. Angaben verändert wurden. Diese Person ist ein 28 Jahre alter Mann, der seinen Führerschein seit seinem 18 Lebensjahr besitzt und in Berlin wohnt. Er fährt einen Golf V (EZ 2005) und hat eine Schadenfreiheitsklasse von 10. Außerdem gibt er eine jährliche Fahrleistung von 9.000 km an, will für die Teilkasko eine maximale Selbstbeteiligung von 150 € und eine freie Werkstattwahl.

Anhand dieser Vorgaben wurden durch Variationen einzelner Variablen Vergleiche erstellt. Für die Analyse war es zunächst notwendig, einen Ausgangspunkt für den Vergleich zu schaffen. Diesen bilden die Tarifergebnisse für die Musterperson. In einer ersten Tabelle werden die 5 besten Kfz-Tarife für die Musterperson dargestellt. Alle folgenden Tabellen spiegeln die Ergebnisse der einzelnen Variationen wieder. Dabei wird beispielsweise auf die jährliche Fahrleistung, den Fahrerkreis oder das Alter des Versicherungsnehmers eingegangen.

Kontakt für die Presse

Inveda.net GmbH

Dirk Pappelbaum

Geschäftsführer

Telefon: 0341 9897940

Mobil: +49 (0) 160 973 644 97

E-Mail: redaktion@inveda.net

www.inveda.net